

ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РОССИИ В ПРОЕКТАХ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО ФОРУМА

*Динара Вагапова**

Модернизация – это система мер и мероприятий по преодолению экономического, социально-политического и технологического отставания, в нашем случае, России от ведущих стран мира. Сократить этот разрыв возможно за счет интеграционного взаимодействия с экономически развитыми государствами как источником новых знаний и технологий, иностранных инвестиций и концентрации всех видов ресурсов.

В этой связи экономически целесообразным представляется усиление восточного вектора внешнеэкономической политики России. АТР – это быстроразвивающийся регион, который проводит политику диверсификации торгово-экономического сотрудничества по всем направлениям. Для текущего же периода особенно значим тот факт, что весь мир, включая Запад, рассматривает Азию и, прежде всего, Китай в роли главного спасителя от наступившего глобального бедствия¹. В последнее время наблюдается ускорение интеграционных процессов в АТР и активизация участия в них таких стран как США, Япония, КНР, Австралия. Россия пока еще слабо вовлечена в интеграционные процессы в регионе, хотя постепенно и расширяет торгово-экономическое сотрудничество на двусторонней основе с отдельными странами.

Поэтому не случайно перемещение экономической активности России в Юго-восточную Азию, где все большее значение приобретает деятельность такого регионального интеграционного объединения как

Азиатско-тихоокеанский форум экономического сотрудничества (АТЭС). Необходимо сделать акцент на том, что АТЭС – это единственное интеграционное объединение дальнего зарубежья с участием развитых экономик, членом которого является Россия. По данным Федеральной службы государственной статистики, на январь 2010 г. торговля со странами АТЭС составила 18,4% общего товарооборота России².

Объективные условия складываются так, что в дальнейшем вектор внешнеэкономических связей России все больше будет смещаться от ЕС в сторону стран АТЭС, в связи с ожидаемым ростом энергопоставок в Китай, Республику Корея, Японию. Не случайно в Концепции участия России в Форуме говорится о необходимости «осуществить реальный отход от излишней ориентации на Европу и США ... выделить азиатско-тихоокеанское направление в качестве одного из приоритетных в общей композиции российской внешней политики. Последовательно наращивать объемы хозяйственного сотрудничества со всеми субрегионами АТЭС. Активнее использовать импорт и привлечение инвестиций из стран АТЭС для социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока и т.д.»³. До конца 2010 г. Правительство Российской Федерации должно представить на утверждение программу действий по укреплению позиций нашей страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе, – сказал Медведев на совещании по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и укреплению пози-

* Вагапова Динара Фаридовна, аспирантка кафедры международных экономических отношений и внешнеэкономических связей факультета международных экономических отношений МГИМО(У) МИД РФ

ции России в АТР⁴. Особую актуальность вопросу придает и тот факт, что в 2012 году Россия будет председательствовать в форуме АТЭС и фактически возглавит интеграционные процессы в АТР, станет их лидером, а значит, появится еще больше возможностей для реализации намеченных целей. Если РФ удастся внести достойный вклад в достижение программной цели построения в регионе АТЭС системы открытой и свободной торгово-инвестиционной деятельности, то это будет способствовать существенному укреплению российского авторитета на мировой арене. Также это позволит вовлечь в интеграционные процессы АТР регион Сибири и Дальнего Востока.

Наиболее перспективными сферами сотрудничества России и АТЭС представляются следующие.

Первое направление – энергетическое сотрудничество, благодаря которому будет возможна реализация крупных энергетических проектов, технологический обмен, расширение географии сбыта топливно-энергетической продукции. И в АТЭС Россия выступает, прежде всего, в роли поставщика сырья. Для расширения поставок российского газа в страны АТЭС и, в частности, в Китай, Россия намерена осваивать газовые ресурсы Сибири и Дальнего Востока, с последующей их транспортировкой. В этой связи к 2011 г. планируется завершить строительство газотранспортной системы (ГТС) «Сахалин - Хабаровск - Владивосток». По словам полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Олега Сафонова, «своевременный ввод в строй ГТС позволит не только удовлетворить текущие и перспективные потребности Восточной Сибири и Дальнего Востока в газе, но и приступить к его экспортным поставкам в страны АТР, развивая рынок газа на Дальнем Востоке»⁵.

Другое направление – кооперация в области транспорта для обслуживания товаропотока между Европой и Дальним Востоком. Например, создание Транскорейской железнодорожной магистрали с выходом на Транссиб, благодаря чему будет возможно прохождение груза на протяжении более 12 тыс. км без пересечения границ по единому транспортному коридору. Прогнозируемые экспертами объемы перевозок

по Транскорейской магистрали к 2010 году могут составить 4,9 млн. тонн, а ее соединение с Транссибом создаст самый короткий в мире транзитный коридор Азия - Европа - Азия. Проведенный анализ показывает, что после реализации этого проекта сроки доставки груза по сравнению с морской доставкой снизятся с 30-40 до 13-18 суток при снижении стоимости перевозок⁶. Кроме того, Президенты России и Казахстана на встрече в сентябре 2008 г. подтвердили свою заинтересованность в создании коридора Западный Китай - Западная Европа, подписав соответствующий меморандум. Речь идет о формировании вдоль автомобильной трассы КНР – Алма-Ата – Казань – Санкт-Петербург современной придорожной инфраструктуры, логистических центров, сети комфортабельных пунктов отдыха. Планируется строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур на участке российско-китайской госграниц, что будет способствовать росту объема грузоперевозок между странами. Открылся первый совместный линейный морской маршрут между Россией, Китаем, Японией и Южной Кореей. Обсуждается проект строительства морского порта в Беломорске, что обеспечит кратчайший выход регионов Урала, Сибири, Средней Азии и Китая в Северную Европу и обратно.

Третье направление – модернизация различных отраслей экономики региона Дальнего Востока и Сибири. Участие России в Форуме АТЭС создает возможности для повышения конкурентоспособности указанного региона за счет создания современной хозяйственной и транспортной инфраструктуры, научно-технического обмена. В настоящее время богатый потенциал региона может быть использован в полной мере лишь при условии активного сотрудничества стран-членов, прежде всего, при реализации инфраструктурных и энергетических проектов.

Перспективным для России является проект по освоению территории реки Туманной (Расширенная Туманганская инициатива – РТИ), включающий Хасанский район Приморского края (Россия), часть Яньбянь-корейской автономной области провинции Цзилинь (КНР) и часть провинции Северный Хамген (КНДР). Фактически этот проект не

является программой АТЭС (курирует и спонсирует исследования ПР ООН (UN DP - Программа развития ООН)), но в него вовлечены страны, занимающие активную позицию в организации - США, Япония, Южная Корея, КНДР, Россия, к тому же он способствует реализации главной цели Форума - обеспечение режима свободной открытой торговли и укрепление регионального сотрудничества, поэтому представляется важным уделить внимание этому вопросу.

В перспективе должна возникнуть единая СЭЗ (свободная экономическая зона) «Туманган»: на стыке границ трех государств – Китая, России (вплоть до западной границы Якутии) и ранее Северной Кореи, которая в декабре 2009 г. вышла из состава программы, возможно, чтобы показать свое недовольство увеличением санкций ООН после повторного запуска КНДР баллистической ракеты. Однако помимо основных участников в проект вовлекаются новые страны и организации в качестве наблюдателей, например, Япония, Монголия, Финляндия и мировые банки.

Каждая из участниц проекта преследует свои цели. Самой заинтересованной стороной является Китайская Народная Республика, для которой программа «Туманган» носит стратегический характер. У Китая нет выхода в Японское море, он блокирован небольшим отрезком российской территории. Благодаря участию в проекте Китай рассчитывает этот выход получить, планируя строительство в устье реки Туманная мощного порта международного значения с потенциальным оборотом порядка 100 млн. тонн груза в год, который станет терминальным звеном трансконтинентального Евроазиатского маршрута. Реализация проекта «Туманган» способна возродить Великий шелковый путь. Китай также намерен инвестировать в промышленное развитие провинции Хэйлуцзян, надеясь тем самым решить проблему отставания этого региона от процветающих южных районов страны.

Япония желает ускорить экономическое развитие своих западных территорий, создать прямые каналы получения дешевого сырья из северо-восточного района Китая и российского Дальнего Востока, благодаря чему возникнет новая система связей между странами.

Также в Токио рассчитывали, что улучшение отношений с Россией будет способствовать возврату части Курильских островов и обеспечит доступ к сырьевым источникам Сибири и Дальнего Востока.

В этих условиях Россия может извлечь немалую выгоду из проекта.

Однако до сих пор проект не реализован. Причина этого кроется в неурегулированности пограничных вопросов в связи с отказом России удовлетворить требования Китая в получении выхода к Японскому морю. В ответ, Китай заселяет приграничную территорию, сделав Хунчунь «вольным» городом и инвестируя в его развитие. Это грозит России потерей ее восточных территорий. Также КНР планирует строительство порта чуть южнее в районе гаваней Чхонджин или Наджин, тем самым, получая обходной путь к Японскому морю. Это даст мощный импульс к развитию не российской, а северокорейской свободной зоны Рачжин – Сонбон. Что может самым негативным образом сказаться на России.

В двусторонних торгово-экономических отношениях России со странами АТЭС наиболее важно сотрудничество с Китаем, как одним из лидеров мирового экономического роста, страной, обладающей большим потенциалом для развития внешней торговли России. В Договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РФ и КНР, подписанном в 2001 г., отношения России и Китая были определены как «стратегическое взаимодействие»⁷.

В ходе российско-китайского форума по экономическому сотрудничеству в октябре 2009 г. отечественные и китайские бизнесмены подписали соглашений и контрактов на сумму около 3,5 миллиарда долларов. К примеру, Внешэкономбанк и Государственный банк развития Китая подписали кредитное соглашение на 500 миллионов долларов. ВТБ подписал соглашение о сотрудничестве в кредитной сфере с Сельскохозяйственным банком Китая. Кроме того, были подписаны соглашения между АФК «Система», Банком Китая, ZTE Corporation о финансировании совместных проектов; Внешэкономбанк заключил договор с Экспортно-импортным банком Китая о предоставлении кредита на строительство цементного завода в

Пензенской области (объем инвестиций 52,34 миллиона долларов); а цементная компания «Дон» подписала соглашение с китайской госкомпанией по экспорту (импорту) машин о сотрудничестве по проекту строительства цементного завода в Липецкой области (объем инвестиций 180 миллионов долларов). «Газпром» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация подписали рамочное соглашение об основных условиях поставок природного газа из России в Китай.

В ходе саммита в Екатеринбурге 17 июня 2009 г. Россия и Китай заключили беспрецедентное соглашение в энергетике на 100 миллионов долларов США. Президент России Дмитрий Медведев и лидер КНР Ху Цзиньтао договорились разработать механизм взаиморасчетов в рублях и юанях. Пока все сделки между Россией и Китаем оцениваются в долларах. Но если будет реализована инициатива КНР и РФ, — она может повлиять не только на российско-китайские отношения, но и на всю мировую торговлю. Помимо этого, Внешэкономбанк и Экспортно-импортный банк Китая договорились о предоставлении кредита на 700 миллионов долларов. Достигнута договоренность о сооружении второй очереди Тяньваньской АЭС. Подписан меморандум о сотрудничестве в газовой сфере⁸.

В целях повышения конкурентоспособности России особо важно сотрудничество с Китаем в сфере высоких технологий и космоса. Тем более, что исследовательские бюджеты китайских компаний в несколько раз превосходят затраты российских предприятий. Если на долю затрат на исследования в российских компаниях приходится в среднем 1-2%, то у крупнейших корпораций КНР - 5-7%, а в секторах, где большую роль играют инновации (например, ИТ) - 17-20%⁹.

В сентябре 2008 г. «Ситроникс» и корпорация ZTE (КНР) создали совместное предприятие Sitronics-ZTE Ltd, которое занимается разработкой и производством телекоммуникационного и терминального оборудования и системы связи. Между Россией и Китаем подписано соглашение о стратегическом партнерстве в области нанотехнологий, предусматривающее обмен информацией о научных исследованиях, про-

изводстве и потенциальном рынке в сфере нанотехнологий, проведение совместных исследований, нацеленных на коммерциализацию продуктов, произведенных с применением нанотехнологий, сотрудничество в области защиты интеллектуальной собственности и патентования новых разработок. Также соглашение предусматривает возможность создания совместных венчурных фондов и деловых структур, нацеленных на привлечение частного капитала к работе в этой области и проектирование, строительство и эксплуатацию лабораторий и производств, предназначенных для создания наноматериалов¹⁰.

Как видно из представленных примеров, двустороннее сотрудничество России со странами АТЭС развивается довольно успешно. Что касается многостороннего взаимодействия, то в Форуме АТЭС существует немало противоречий, которые затрудняют углубление интеграции в регионе. Среди стран-участниц пока нет единого видения пути развития АТЭС. В последнее время наблюдается усиление соперничества между США, Китаем и Японией за лидерство в АТР и продвижение своего сценария интеграции - тихоокеанского, китаецентричного или паназиатского. В этих условиях, перед Россией стоит важнейшая задача выбора между различными вариантами развития АТЭС. Более эффективному участию России в Форуме АТЭС мешает также торможение вступления страны в ВТО.

В заключение можно сделать вывод о том, что с целью стимулирования экономического развития и повышения конкурентоспособности России важно углублять интеграционные процессы, развивать торговое, производственное и научно-техническое сотрудничество с развитыми и передовыми развивающимися странами всего мира. В этой связи Азиатский регион является одним из приоритетных направлений российской внешнеэкономической политики. Активное участие России в интеграционных процессах позволит России с минимальными потерями преодолеть трудности финансово-экономического кризиса и выйти на новый уровень развития.

Литература:

- ¹ Быков А.Н. Кризис финансовой глобализации и его последствия для мира и России // Российский внешнеэкономический вестник. 2009. № 1. С. 14.
- ² Внешнеторговый оборот Российской Федерации с основными торговыми партнерами // Федеральная служба государственной статистики // <http://www.gks.ru>
- ³ Концепция участия России в форуме «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС). - Центр делового сотрудничества России с АТЭС (ЦДС-АТЭС) // <http://apec.technet.ru/upload/concept.htm>
- ⁴ Стенографический отчет о совещании по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и сотрудничеству со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. 2 июля 2010 // <http://www.kremlin.ru>
- ⁵ Дальневосточный полпред провел заседание по строительству газопровода «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» // Новости ТЭК от 10 февраля 2009 года // <http://www.rusenergy.com/?page=news&id=100853>
- ⁶ Сайт Российских железных дорог // <http://www.yuzd.rzd.ru/>
- ⁷ Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РФ и КНР (от 16.07.2001) // Сайт Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации // <http://ru.china-embassy.org>
- ⁸ Россия и Китай заключили «сделку века» // Вести. 17 июня 2009 года // <http://www.vesti.ru>
- ⁹ Дружинин С. Китай не скупится на исследования // Деловой журнал про Китай // <http://www.chinapro.ru/rubrics/1/483/>
- ¹⁰ Дружинин С. Россия и Китай будут совместно развивать нанотехнологии.- Деловой журнал про Китай// <http://www.chinapro.ru>