

# УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ В КРИЗИСНОЙ СИТУАЦИИ

(ВЫСТУПЛЕНИЕ)

*Дмитрий Зайцев\**

Транспорт, понятно, является обслуживающей отраслью народного хозяйства и играет огромную роль в хозяйственном и социально-культурном строительстве. Его основной задачей является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. От успешной работы транспортных предприятий зависит эффективность промышленного и сельскохозяйственного производства, развитие товарооборота и торговли, состояние обороноспособности страны. К транспорту тесно примыкают дорожное хозяйство и средства связи.

Жизнь современного мегаполиса невозможно представить без развитой транспортной системы. Споры о роли транспорта в жизни современного мегаполиса время от времени вспыхивают в различных общественных кругах. Конечно, любая транспортная система имеет высокое экономическое значение, обеспечивая сообщение между частями города, способствуя развитию внешнего и внутреннего рынка. Не менее важен транспорт с социальной точки зрения, удовлетворяя потребностям населения в передвижениях по городу. Наземный и подземный транспорт в данном случае имеет значение важнейшего коммуникационного средства, без которого город имел бы совершенно иной облик. Вне зависимости от нашего желания нужды развития рынка и свободной конкуренции делают востребованными преимущества общественного транспорта. Специалисты отмечают также политическое, культурное и оборонное значение, которое имеет транспорт в жизни мегаполиса.

В то же время именно транспорт является источником многочисленных проблем, с которыми сталкиваются крупные города и бук-

вально все горожане. Настоящей головной болью любого мегаполиса являются пробки, в которых все его жители нередко проводят долгие часы своей жизни. Впрочем, многим мегаполисам удаётся эффективно решать эту проблему. Для этого строятся дополнительные дороги, объездные трассы и развязки. В своё время широкая дискуссия возникла вокруг вопроса о доступе транспорта в исторический центр города. Однако в Москве с её высокой потребностью в транспорте решить эту проблему однозначно пока не получается. При этом именно городской центр на сегодняшний день стал средоточием транспортных заторов.

Помимо определённых перегрузок, с которыми неизменно связана транспортная жизнь большого города, насыщенное движение приводит к увеличению дорожно-транспортных происшествий. Ну и конечно, развитие транспорта отрицательно сказывается на городской атмосфере, уровень загазованности которой зачастую превышает допустимые нормы. На все эти недостатки транспорта постоянно указывают известные политики и общественные деятели. Однако все прекрасно понимают, что современный город уже не только не может лишиться своей транспортной системы, но и даже приостановить её развитие. Понятно, что усилия властей должны быть направлены на минимизацию проблем, которые связаны с транспортом, а также на увеличение преимуществ транспортной системы. При этом большое значение имеет не только практическая сторона вопроса, например, строительство новых городских магистралей, оптимизация парковочных мест, создание пешеходных зон, но и эстетический подход к развитию транспорта. Очень важно, чтобы транспортные

---

\* Зайцев Дмитрий Владимирович, кандидат технических наук, доцент, заместитель декана Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

средства отвечали требованиям современного дизайна, чтобы реклама на троллейбусах и на другом общественном транспорте была симпатичной и привлекательной, чтобы остановки были оснащены яркой и понятной разметкой и были удобны для пассажиров. В комплексе всё это формирует внешний облик города, который становится ещё более привлекательным для жителей и гостей.

Показательно, что большинству мировых мегаполисов удаётся достаточно эффективно решать транспортные проблемы и развивать преимущества транспорта. Конечно, в том или ином случае на это влияют многие индивидуальные факторы. Например, радиально-кольцевая планировка Москвы, весьма удобная в прошлом, сегодня уже далеко не во всём соответствует уровню развития городского транспорта. Московские власти серьёзно занимаются этой проблемой, понимая её первостепенное значение для будущего города.

В связи с огромным ростом товарооборота между странами, а также с ростом автотранспортного парка граждан РФ возникает проблема недостаточного количества улично-дорожных сетей и автомагистралей.

Усиливается проблема по управлению крупными городами, а любая столица мира стремится быть самой комфортной для проживания населения с точки зрения экологии и транспортной инфраструктуры. Безусловно, решение данной проблемы не может быть без продуманной государственной политики и государственного управления. Особо остро стоит вышеуказанная проблема в крупных городах и мегаполисах. И эту проблему можно считать кризисной ситуацией.

В частности, чтобы решить эту проблему в городе Москва, необходима взвешенная, последовательная политика государственного управления в кризисных ситуациях. Необходимо разработка методик и учебных программ по управлению транспортной инфраструктурой города. Правительством РФ и властями города прикладываются максимальные усилия для решения данной проблемы. Разработан ряд государственных и муниципальных программ по управлению и развитию автотранспортной инфраструктурой города, в частности правительством Москвы принята и достаточно успешно реализуется программа «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.»